

## Dokumentace k modelu lokomotivy řady 703



3D model lokomotivy ČD 703.045-5 z DKV Louny PJ Lovosice. Jedná se o posunovací lokomotivu Českých drah. S touto lokomotivou se můžete setkat v lovosickém depu.

### **Model:**

Kompletní 3D model, namapování textur + technická data: J. Ptáček (Pikku) [piku.lintu@tiscali.cz](mailto:piku.lintu@tiscali.cz)

**Fotodokumentace:** J. Ptáček (Pikku) [piku.lintu@tiscali.cz](mailto:piku.lintu@tiscali.cz)



### **Poděkování:**

Mé díky patří Miloši Starému a Tomimu, kteří měli se mnou neskutečnou trpělivost a bez jejichž pomoci by kocour nikdy nevyjel na kolejiště MSTs. Stejně tak musím poděkovat za znamenité tipy Ondrovi Janišovi a za morální podporu Taxovi.

### **Cabview:**

Lokomotiva má svůj cabview. Ten je neanimovaný, ale přepínač směru, plyn a obě brzdy lze myší ovládat. Přepínání mezi nočním a denním pohledem děje se pomocí dávkových souborů .bat. Stačí spustit ten požadovaný a cabview se přemění. Toto lze provádět za spuštění MSTs skrytého v

lišť. Prvotně nastavená kabina je denní.

### **Zvuky:**

protože nemám možnost zvuky originálního motoru nijak zpracovat, jsou nastaveny zvuky na lokomotivy z MSTs.

### **Instalace:**

Rozbalte zkomprimovaný archiv do adresáře Train Simulator\Trains.



### **Licenční podmínky:**

Tento archiv je freeware. Proto nesmí být součástí jakéhokoliv komerčního projektu. Soubory obsažené v archivu nemodifikujte a dále nešířte bez souhlasu autora. Pokud chcete tento archiv umístit kdekoli na internetových stránkách je to možné, pokud uvedete jméno autora a kontakt na něj. Archiv nešířte bez tohoto souboru. Upravování modelu pomocí reversního inženýrství je povoleno pouze se souhlasem autora originálního modelu. Archiv nešířte na žádném přenosném

médiu za něž je požadován jakýkoli (i manipulační) poplatek. Pokud nainstalujete archiv s modelem lokomotivy, zavazujete se dodržovat výše uvedené podmínky. V případě, že s nimi nesouhlasíte není povoleno archiv instalovat a přechovávat na pevném disku či přenosném médiu.

Přeji hezkou zábavu a mnoho ujetých kilometrů.

Případné dotazy a připomínky můžete posílat na mail **[piku.lintu@tiscali.cz](mailto:piku.lintu@tiscali.cz)**



Pikku, prosinec 2004