

## Os 9481

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>120/98★</b>
x Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí 100/63

## Os 9402

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>5 21</b>	<b>120/100*</b>
! Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>2</b>			<b>26</b>	
! Veltruby z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
! <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Velké Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! Nymburk předjízdn. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>6 05</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Stratov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Ostrá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jířina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◆	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>4 +</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>7 03</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>7 05</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

\* pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100/64**

## Os 9451

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>7 17</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>			<b>19</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>6</b> +	<b>7 25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>95/91*</b>
Zeleneč nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 01</b>			
Úhrnem ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/103

## Os 9458

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0				<b>8 53</b>	<b>100/91</b>
x Čelákovice-Jiřina z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◆	<b>8 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
Mstětice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Zeleneč nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>90/81</b>
Odb Skály .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	<b>80/58</b>
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>4</b> +	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>9 35</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	<b>5</b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9411

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>9 47</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>2</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b> +	<b>9 55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Odb Skály .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Praha-Horní Počernice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>95/91★</b>
Zeleneč nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Mstětice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Čelákovice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
x Čelákovice-Jířina z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
x <b>Lysá nad Labem ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>100/63★★</b>
x Ostrá z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Stratov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Kostomlaty nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Kamenné Zboží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x <b>Nymburk hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	13	<b>11 02</b>	
x Nymburk předjízd.n. ....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x Odb Babín .....		<b>1</b>			<b>05</b>	
x Velké Zboží z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Poděbrady ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Libice nad Cidlinou ● .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Velký Osek ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
! Veltruby z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
! Odb Hradištko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
! Kolín-Zálabí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>32</b>	
x Hlízov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	00	<b>3</b>	<b>11 42</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100/103**★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120/98**