



Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku

0 Číslo listu

1 Číslo vlaku 52630	2 Datum odjezdu 18.03.2009	3 Východní stanice Brno Maloměřice	4 Konečná stanice Most nové n. St. 7
------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---

11 Poznámky

40	Číslo vozů s vyzkoušenou ruční brzdou 21 54 21-11 256-0 21 54 21-11 104-2		Souprava				
			činných imacích vozidel	dopravovaných imacích vozidel	Vozy celkem	Souprava celkem B+C	Vlak celkem A+ D
21	Počet vozidel	51	2		28	28	30
		52	1		28	28	29
		53					
		54					
23	Hmotnost (t)	51	169		1298	1298	1467
		52	85		1298	1298	1383
		53					
		54					
24	Brzdící váha (t)	51	104		914	914	1018
		52	52		914	914	966
		53					
		54					

V činnosti počet vozidel s						Vypruté brzdy (Číslo vozu)
kotoučovou brzdou	Nekovovými špalíky	G	P	R	R + Mg	
30	31	32	33	34	35	39
51		30				
52		29				
53						
54						

	dráha	stanice	Režim brzdění	pořeb. brzdící %	skutečná brzdící %	chybějící brzdící %	Podpis		Číslo vedoucího imacích vozidla
	F	G	H	J	25 - K	26 - K	Kdo sestavuje ZOB	strojvedoucího	
51		B.-Maloměřice	G	60	69		Kocúr		240.094
52		Vlkov u Tišnova		60	69		Kocúr		240.094
53									
54									

61 zkouška brzdy ÚZB místo provedení B.-Maloměřice těsnost soupravy 0,3

začátek hod. 6 min. 45 konec hod. 7 min. 30 datum 18.03.2009

Vozník (podpis)