







Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku

0 Číslo listu

1 Číslo vlaku
526302 Datum odjezdu
18.03.20093 Východní stanice
Brno Maloměřice4 Konečná stanice
Most nové n. St. 711 Poznámky *YZB Havlíčkův Brod 10:24 Tománek Poznílek*

40	Číslo vozů s vyzkoušenou ruční brzdou 21 54 21-11 256-0 21 54 21-11 104-2		Souprava				
			činných imacích vozidel	dopravovaných imacích vozidel	Vozy celkem	Souprava celkem B+C	Váha celkem A + D
21	Počet vozidel	51	2		28	28	30
		52	1		28	28	29
		53	1		34	34	35
		54					
23	Hmotnost (t)	51	169		1298	1298	1467
		52	85		1298	1298	1383
		53	85		1348	1348	1433
		54					
24	Brzdící váha (t)	51	104		914	914	1018
		52	52		914	914	966
		53	52		926	926	978
		54					

	V činnosti počet vozidel s						Vypnuté brzdy (Číslo vozu)
	kotoučovou brzdou	Nekovovými špalíky	G	P	R	R + Mg	
	30	31	32	33	34	35	
51			30				
52			29				
53							
54							

	dráha	stanice	Režim brzdění	počet brzdící %	chybějící brzdící %	chybějící brzdící %	Kdo sestavuje ZOB	Podpis strojvedoucího	Číslo vedoucího imacích vozidla
	F	G	H	J	25 - K	26 - K	L	M	N
51		B.-Maloměřice	G	60	69		Kocúr		240.094
52		Vlkov u Tišnova		60	69		Kocúr		240.094
53		Havl. Brod		60	68				240.094
54									

61 zkouška brzdy ÚZB místo provedení B.-Maloměřice těsnost soupravy 0,3

začátek hod. 6 min. 45 konec hod. 7 min. 30 datum 18.03.2009

Vozmistr (podpis)

[Signature]