

Im Auftrag der DEWAG unterwegs zwischen Suhl und Schleusingen - 1984

Aus meiner Fototour, mit amtlicher Erlaubnis zur Mitfahrt auf einer Lokomotive der Deutschen Reichsbahn und im Auftrag der DEWAG, stamme diese Impressionen von der heute nicht mehr befahrenen Friedbergbahn, der KBS 626.



20. Mai 1984, ein Sonntag und in Schleusingen steht der Nachmittagszug, der P19092 nach Suhl zur Abfahrt bereit. Kein schönes Wetter, dicke Nebelsuppe hängt seit dem frühen Morgen über Schleusingen. Und am Bahnsteig stehen in der recht frischen Luft wie jeden Sonntag knutschend noch einige Mädels mit ihren Fähnrichschülern, die sich heute wieder in der OHS auf dem Friedberg einzufinden haben. Die Bahnsteiguhr zeigt 6 Minuten vor 4, in 2 Minuten kommt auf dem Nachbargleis der Anschluss 19046 aus Themar an.



Da ist er auch schon. Pünktlich auf die Minute poltert die 118 mit ihrem modernisierten Altbau-Packwagen und der DBz-Einheit an den Bahnsteig.



Ein kurzer Blick aus der DBz-Einheit auf den gegenüber stehenden 19092. Nur was ist das? Wer hat denn in die DBz diese modernisierten Taschenschiebetüren eingebaut??? Sind das modifizierte Türen aus der laufenden Produktion für die DBmue? Das war bestimmt ein hoch dotierter Neuvorschlag. 😊



15.58 Uhr - pünktliche Ausfahrt für 19092 nach Suhl.



Halt im unbesetzten Haltepunkt Erlau (Thür)



Zwischen Erlau und Hirschbach kurz vor dem gleichnamigen Viadukt.



Die Überfahrt über den Hirschbacher Viadukt.



Und kurz darauf der Halt in Hirschbach (Thür).



Auf geht's - zum Friedberg! Und langsam verschwindet der Zug in der Waschküche.



16:17 Uhr - Suhl-Friedberg, hier strömen sie aus, die zukünftigen Führungseliten ... was allerdings die Neustrelitzer 118 227 mit ihrem Tankzug hier macht - keine Ahnung.



Nachdem noch eine Überführung mit einer schwer arbeitenden 112 den Friedberg erklommen hatte, bekamen wir kurze Zeit später Ausfahrt Richtung Suhl. Auf dem Foto rollt der Zug gerade auf den Brechpunkt der Strecke zu, an dem zu Zeiten des Dampfbetriebes die eindrucksvollsten Bilder entstanden sind.



Nach Passieren ohne Halt (Bedarfshalt) von Suhl-Neundorf erreicht der 19092 pünktlich 16.26 Uhr Suhl.



Die meisten Reisenden haben den Bahnsteig längst verlassen, da steht noch immer ein Pärchen neben dem Zug. Warum setzen die sich nicht wieder rein? Heute am Sonntag erfolgt die Rückfahrt als 19095 erst um 17.02 Uhr. Hmm, naja, sie werden's uns wohl nie verraten.